

Aan: Ondernemers aan Zuid Boulevard

Ons kenmerk 2024/501135

Datum

Afdeling Programma en gebiedsmanagement

Contact Tatjana Stenfert Kroese

E-mail pilotparkerenf1@zandvoort.nl

Bijlage(n) Voorbeeld overeenkomst

Onderwerp: Pilot parkeren gasten Zuid Boulevard tijdens Formule 1

Geachte ondernemer,

Graag informeren wij u over de mogelijkheid om tijdens de Heineken Formule 1 Dutch Grand Prix mee te doen aan een pilot om parkeren voor uw gasten mogelijk te maken. De Formule 1 vindt in 2024 plaats van donderdag 22 tot en met zondag 25 augustus.

De locatie van uw onderneming bevindt zich op een relatief grote afstand van het circuit, daarnaast bleek er de afgelopen jaren ruimte om te parkeren op de Zuid Boulevard tijdens de Formule 1. Door het afsluiten van het dorp voor gemotoriseerd vervoer in deze periode, zagen we de afgelopen twee edities minder bezoekers aan de Zuid Boulevard. Daarbij valt de Formule 1 2024 in de vakantie periode. Met deze pilot onderzoeken wij als gemeente of we u tegemoet kunnen komen.

De pilot

Tijdens de Formule 1 kan alleen met een parkeervergunning in Zandvoort geparkeerd worden. Deze pilot is daarop een uitzondering. Tijdens de Formule 1 kunt u van donderdag 22 augustus tot en met zondag 25 augustus maximaal 20 parkeerplekken per dag huren op basis van een reservering van een evenement, lunch, diner en/of borrel bij uw onderneming. Deze reserveringen overlegt u vooraf aan ons. Bij deze parkeerplekken krijgt u ook een doorlaatbewijs. U kunt gebruik maken van de pilot als u aan de spelregels en voorwaarden voldoet en zich aan spelregels houdt, die hieronder worden uitgelegd.

De spelregels houden onder andere in:

- Dat in die week de parkeerplek en het bijbehorende doorlaatbewijs maar aan één kenteken per dag kan worden gekoppeld, u kunt dus niet meer dan 20 auto's per dag ontvangen.
- Dat vanwege de grote drukte in Zandvoort uw gasten zich alleen buiten de instroomtijden en uitstroomtijden van de Formule 1 dienen te verplaatsen. Die instroomtijden zijn tussen 11.00 en 16.00 uur. De uitstroomtijden zijn voor 16.00 uur of na 20.00 uur.
- Dat het niet is toegestaan om gehuurde parkeerplekken en doorlaatbewijzen door te verkopen.
- Dat de kosten van de huur van een parkeerplek zijn 15 euro per dag zijn.

Zo kunt u meedoen

Graag plannen wij een persoonlijk gesprek met u in om deze pilot aan u toe te lichten en de bijbehorende voorwaarden en spelregels met u door te nemen. Ook kunt u uw vragen aan ons stellen en uw wensen met ons delen. U kunt hiervoor contact met ons opnemen via pilotparkerenf1@zandvoort.nl

Uiterlijk 22 juli 2024 horen wij of u gebruik wilt maken van deze pilot. Als u dat wilt overlegt u vooraf de reserveringen die zijn gemaakt bij uw onderneming. Op basis van deze reserveringen bepalen we hoeveel parkeerplekken u voor welke dag kunt afnemen.

Wij stellen een persoonlijke overeenkomst voor u op, die u op het gemeentehuis ondertekent en waarbij u een factuur ontvangt voor de huur van de parkeerplekken. De gehuurde parkeerplekken worden digitaal geactiveerd op basis van de kentekens. De doorlaatbewijzen zullen wij u overhandigen zodra de overeenkomst is ondertekend, de kentekens zijn doorgegeven en de factuur is betaald. Een voorbeeld van deze overeenkomst is bijgevoegd in de bijlage.

Hieronder vindt u de spelregels en voorwaarden:

1. Deze pilot is bedoeld voor ondernemers aan de Zuid Boulevard Zandvoort, vanaf De Haven tot aan Fosfor. Omdat de F1 dit jaar in de zomervakantie valt en er voldoende parkeerruimte lijkt te zijn op de Zuidboulevard.
2. Dit is een pilot en zal worden geëvalueerd, het succes van de pilot is mede afhankelijk van de strandpachters. Het is aan de gemeente of ze de pilot voortzet voor 2025.
3. Maximale uitgifte: 20 doorlaatbewijzen, gekoppeld aan 20 parkeerplekken per onderneming per dag (donderdag tot en met zondag = vier dagen).
4. De huur van een parkeerplek kost € 15 per stuk per dag.
5. Huur van de parkeerplek en doorlaatbewijs kunnen per dag maar aan 1 kenteken worden gekoppeld.
6. Ondernemers kunnen alleen een parkeerplek huren en het doorlaatbewijs krijgen na het overhandigen van een reservering en het doorgeven van het kenteken.
7. Parkeren dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde locatie (zie bijgevoegd kaartje), niet elders in het dorp.
8. Niet gebruikte plekken van een ondernemer kunnen niet doorgegeven worden aan een andere ondernemer, doorverkoop is verboden. Als we tussentijds misbruik signaleren kan het doorlaatbewijs en de huurovereenkomst worden ingetrokken.
9. U kunt gasten ontvangen buiten de instroom tijden van de Formule 1: ontvangst vanaf 11 uur tot 16 uur en na 20 uur, uitstroom voor 16 uur en na 20 uur.
10. Het door ondernemer te organiseren evenement valt binnen de lopende vergunning, of is opgenomen in de vergunning van Zandvoort Beyond.
11. Uw gasten verplaatsen zich buiten de instroom/uitstroom tijden van de Formule 1: ontvangst vanaf 11 uur tot 16 uur en na 20 uur, uitstroom voor 16 uur en na 20 uur.



12. In een fysiek overleg worden met de ondernemer de mogelijkheden besproken, de spelregels en voorwaarden doorgenomen zoals hierboven toegelicht en wordt een overeenkomst getekend.
13. De gemeente communiceert over de pilot en de regels daarvan, het is aan de ondernemers zelf om dat aan haar (potentiële) klanten te communiceren.
14. Aanvraag van de doorlaatbewijzen gaat via de ondernemer en via pilotparkerenf1@zandvoort.nl; verstrekking aan de gasten is de verantwoordelijkheid van de ondernemer zelf.

Belangrijke deadlines:

1. Als u gebruik wilt maken van de pilot dient dat uiterlijk 22 juli 2024 bekend te zijn bij de gemeente via pilotparkerenf1@zandvoort.nl maar liefst eerder.
2. Aanvraag met reservering kan uiterlijk 5 augustus 2024 worden aangeleverd.
3. Wij ontvangen uiterlijk 8 augustus 2024 van u een lijst met kentekens van de voertuigen van uw gasten.
4. U krijgt na betaling van de parkeeruur en het doorgeven van de kentekens de doorlaatbewijzen fysiek overhandigd; verstrekking van de doorlaatbewijzen aan gasten is de verantwoordelijkheid van u als ondernemer zelf.

Met vriendelijke groet,

Tatjana Stenfert Kroese,
Projectleider Mobiliteit Formule 1

Deze brief is elektronisch gegeneerd en daarom niet ondertekend

