



Zandvoort, 9 mei 2025

Onderwerp: **Inspiraakreactie Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP)**

Geacht College,

Met veel interesse heeft Ondernemers Belangen Zandvoort kennisgenomen van het GVVP. De verrichte inspanningen om tot dit plan te komen en de ambitie om de mobiliteitsvraagstukken in onze gemeente voortvarend aan te pakken, worden herkend en erg gewaardeerd. Het stuk bevat een goede analyse van de huidige knelpunten, die zonder ingrijpen en met toenemende bevolking en bezoekersaantallen, tot grotere problemen zullen leiden. Tegelijkertijd willen wij, als vertegenwoordiging van het lokale bedrijfsleven, aandacht vragen voor een aantal zorgen en aandachtspunten die bij onze achterban leven.

Uitvoeringscapaciteit en invoering 30 km/u

Hoewel het document veel goede voornemens bevat en een brede set aan maatregelen benoemt, zijn veel oplossingsrichtingen op dit moment nog weinig concreet uitgewerkt. De ondernemers maken zich zorgen over de capaciteit binnen de gemeente om deze uitvoeringsambities daadwerkelijk te realiseren. Wij vragen u om duidelijker te maken hoe de gemeente de uitvoering gaat organiseren, welke capaciteit daarvoor beschikbaar is en op welke wijze de voortgang wordt bewaakt.

De invoering én de handhaafbaarheid van de 30 km/u binnen de bebouwde kom verdient meer aandacht. Diverse doorgaande wegen zijn prima uitgerust om met maximaal 50 km/u te rijden, zoals de Hogeweg de Dr. Gerckestraat. Op deze wegen is 30 km/u weinig natuurlijk met de kans op veel onnodige bekeuringen. Hoe gaat de maximale snelheid in het dorp gehandhaafd worden? De huidige maximumsnelheid van 50 km/u wordt nu al op veel plaatsen regelmatig overschreden, hetgeen leidt tot onveilige situaties. Ondernemers hebben daarnaast zorgen over wat eventuele ingrepen in de inrichting (denk aan drempels of versmallingen in het wegdek) voor gevolgen hebben voor leveranciers. Dat geldt het hele jaar maar in het bijzonder voor de op- en afbouw van strandpaviljoens (waarvoor zwaar materieel toegang tot de kustzone nodig heeft). Wij verzoeken u deze zorgen serieus te nemen en het beleid op dit punt nader toe te lichten.

Afhankelijkheid van buurgemeenten en regionale samenwerking

De ondernemers zien aanleg van mobiliteitshubs, optimalisatie van de frequentie van treinen op drukke momenten, de uitbreiding van buslijnen (verbinding met Haarlemmermeer) en parkeren buiten de gemeente of zelfs aan de randen, als een zeer belangrijke oplossing voor de verkeersuitdagingen op warme dagen. Binnen de gemeentegrenzen van Zandvoort alleen kunnen deze uitdagingen niet worden oplost. Voor deze oplossingen ziet OBZ de afhankelijkheid van regionale samenwerking als een van de grootste risico's voor het slagen van het GVVP. Deze oplossingen vereisen intensieve en structurele samenwerking met omliggende gemeenten, de provincie en andere (regionale) partners.

In dit verband vragen wij aandacht voor het voornemen tot (een pilot met) een vrij liggende busbaan op de Zeeweg uit het project 'slimmer naar zee'. Hoewel we erkennen dat dit in de toekomst voordelen kan bieden, maken we ons ernstig zorgen als deze busbaan - die ten koste van een rijbaan wordt ingezet - te snel wordt aangelegd, terwijl de dienstregeling voor snelle busverbindingen nog niet flink is uitgebreid.

Wij dringen erop aan dat de gemeente hier een pro-actieve en leidende rol in pakt. Tevens is het belangrijk om een aantal maatregelen naar voren te halen (zoals onderzoek HUB voor bevoorrading) en op korte termijn te gaan

concretiseren en tot een actieplan te komen, zodat we binnen afzienbare tijd resultaten kunnen zien van dit belangrijke onderdeel van het GVVP.

Ontsluiting van parkeerterreinen P Zuid en bereikbaarheid LDC Garage

De ontsluiting en bereikbaarheid van de parkeerterreinen P Zuid en LDC Garage staan momenteel onder druk. Met name op de drukke dagen maken bewoners en ondernemers zich grote zorgen over de bereikbaarheid van hulpdiensten. Een betere ontsluiting heeft voor de ondernemers een hoge prioriteit. Evenals de verbetering van een goed functionerend PRIS-systeem. De route naar P-Circuit behoeft verbetering, daarmee wordt voorkomen dat alle verkeer vanaf de Zandvoortselaan op drukke dagen een weg probeert te vinden in de zuid-wijk. Met alle risico's van dien. De Frans Zwaanstraat wordt in de praktijk al als sluiproute gebruikt, maar is daar niet op ingericht. Hierdoor biedt de straat onvoldoende verlichting voor de aanrijroute naar P Zuid, wat op piekmomenten leidt tot ernstige opstoppen. De maatregel om deze straat anders in te richten staat relatief laat in de planning van de actieagenda, het is wenselijk om deze verbetering naar voren te halen.

De bereikbaarheid van de LDC Garage is op zomerse dagen problematisch. Dit leidt tot vastlopend verkeer op de Haarlemmerstraat, waardoor één van de toegangswegen naar Zandvoort geblokkeerd wordt. Dit heeft nadelige gevolgen voor bewoners, bezoekers en ondernemers en brengt ook hier een risico met zich mee voor de bereikbaarheid van hulpdiensten. Met name op momenten van opschaling, waarbij teams van buiten Zandvoort moeten worden ingezet, kan de verkeerssituatie op deze weg een reden zijn tot zeer onwenselijke vertragingen. Wij verzoeken u daarom expliciet aandacht aan dit knelpunt te besteden in het GVVP.

Ontsluiting van Zandvoort-Noord

Tot slot willen wij ingaan op de ontsluiting van Zandvoort Noord. We betreuren het besluit om af te zien van het verlengen van de Herman Heijermansweg. Dit besluit is ons inziens echter geen eindpunt van dit vraagstuk, maar slechts een uitsluiting van een van de mogelijkheden. De bereikbaarheid van Zandvoort-Noord is een belangrijk aandachtspunt voor de ondernemers. Een extra ontsluitingsweg is noodzakelijk om Zandvoort-Noord bereikbaar te houden, zeker met de geplande woningbouw. De huidige situatie zorgt voor een te grote druk op met name de Kostverlorenstraat, met regelmatig gevaarlijke situaties tot gevolg. Een onderzoek naar alternatieve mogelijkheden voor een extra ontsluitingsweg, bijvoorbeeld aan de noordzijde van Zandvoort, is nodig. Hierbij valt te denken aan het Duinpieperpad of een route tussen Center Parcs en het Circuit.

Hartelijk dank voor de gelegenheid om deze zienswijze kenbaar te maken. Wanneer u een nadere toelichting wenst op deze aandachtspunten zijn we daartoe graag bereid.

We kijken uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet, namens de aangesloten ondernemersverenigingen,



Dick Hulsebosch,
voorzitter OBZ

Vereniging van Strandpachters Zandvoort
Vereniging van Permanente Strandpachters Zandvoort
Ondernemers Vereniging Zandvoort
Vereniging van Standplaatshouders Zandvoort
Vereniging Bedrijventerrein Zandvoort
Koninklijke Horeca Nederland – afdeling Zandvoort
Hotel-overleg Zandvoort